

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«БАЛТИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИММАНУИЛА КАНТА»
ОНК «ИНСТИТУТ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ОТЧЕТ

по преддипломной практике

Студента 5 курса
заочной формы обучения
направления 23.03.01
Технология транспортных процессов
Крукович Оксаны Александровны

Проходившей преддипломную практику в сроки с «__» _____ 202_ г. по
«__» _____ 202_ г.

Руководитель производственной практики от образовательной организации:
Ассистент ОНК «Институт высоких технологий» Богданова А.А.

Дата сдачи отчета: «__» _____ 202_ г.

Оценка _____

Калининград 2023 г.

ДНЕВНИК
прохождения преддипломной практики

Студентки 5 курса Направления Технология транспортных процессов
Крукович Оксаны Александровны

Место прохождения практики ОНК «ИНСТИТУТ ВЫСОКИХ
ТЕХНОЛОГИЙ»

Руководитель практики: Богданова А.А.

Дата	Содержание выполненных работ	Подпись руководителя практики
20.03.2023	Знакомство с руководящим составом предприятия. Проведение вводного инструктажа и ознакомление с правилами техники безопасности и внутреннего распорядка места прохождения производственной практики	
21.03.2023 - 22.03.2023	Изучение содержания уставных документов, структурой компании, графиком работы	
23.03.2023 - 24.03.2023	Изучение системы обеспечения компании рыночной информацией, порядок проведения маркетинговых исследований	
27.03.2023 - 28.03.2023	Знакомство с программным обеспечением для управления процессами ОДД	
29.03.2023	Изучение процесса работы автотранспортных предприятий	
30.03.2023	Подготовка отчета по учебной ознакомительной практике	
31.03.2023	Анализ экономических ресурсов, оборотных средств	
03.04.2023 - 04.04.2023	Изучение алгоритма оперативно-календарного планирования	
05.04.2023 - 07.04.2023	Изучение локальной информационной системы, информационного обеспечения АТП	
10.04.2023 - 12.04.2023	Изучение реестра первичных учетных документов	
13.04.2023 - 14.04.2023	Составление отчета и дневника производственной практики. Систематизация полученного материала по преддипломной практике для составления отчета. Сбор подписей	

Сроки прохождения производственной практики: 20.03.2023-15.04.2023

Подпись практиканта _____ / _____

Содержание и объем выполненных работ подтверждаю.

Руководитель практики от кафедры _____ / _____ /

М.П.

Содержание

	Стр.
Введение	2
1 Общая характеристика предприятия	6
1.1 Характеристика предприятия и его организационная структура	6
1.2 Маршруты перевозок предприятия	6
1.3 Материально-техническая база автотранспортного подразделения предприятия	9
2 Характеристика перевозимого груза	16
2.1 Транспортная характеристика груза	16
2.2 Расчёт высоты складирования груза	19
2.3 Определение рациональной укладки штучных грузов на поддоны	
2.4 Расчёт прочности полимерных пленок	
3 Погрузо-разгрузочные операции с грузом	
Заключение	21
Список использованной литературы	22

ВВЕДЕНИЕ

Преддипломная практика студентов по специальности 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Логистика» является важным этапом профессиональной подготовки.

В ходе практики студенту предоставляется возможность интегрированного применения общественных, общепрофессиональных и специальных знаний при решении управленческих задач в конкретной организации. В результате у студента создается целостное представление о работе, функциях, обязанностях и ответственности.

Задачами практики являются:

- закрепление и обобщение теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения;
- изучение организации производства и особенностей управления предприятием, оказывающим транспортные услуги;
- изучение особенностей документооборота на предприятии;
 - изучение особенностей охраны труда и безопасности жизнедеятельности на предприятии отрасли;
- получение практических навыков управления транспортным предприятием, в том числе опыта, накопленного штатными специалистами по соответствующему направлению;
- приобретение опыта и практического умения использовать навыки рационализации управленческого труда;
- получение навыков научно-исследовательской работы;
- сбор материалов для выпускной квалификационной работы;
- выработка навыков лаконичного, исчерпывающего изложения и грамотного оформления результатов прохождения практики в отчете.

Глава 1. Общая характеристика деятельности транспортной компании ООО «Юг Руси»

1.1 Характеристика предприятия и его организационная структура

«Юг Руси» — крупнейший агропромышленный холдинг, экспортер и заметный игрок на рынке бутилированного подсолнечного масла. Производство обеспечивается девятью заводами, один из которых является крупнейшим в Европе комплексом по переработке маслосемян. Заводы находятся в Ростовской и Воронежской областях и Краснодарском крае. Компания выпускает продукцию под брендами «Золотая Семечка», «Злато», «Аведовъ»

Помимо этого, группа выращивает зерно, транспортирует его и производит муку на собственных мельничных предприятиях. Из этой муки хлебозавод «Юг Руси», принадлежащий группе, выпекает хлеб и хлебобулочные изделия. Под контролем холдинга также производятся майонезы и соусы на масложиркомбинате «Краснодарский» и консервы на консервном производстве в Лабинске. По состоянию на 2019 год холдинг управляет 145 000 га земли.

Собственником и основателем холдинга является Сергей Кислов, он владеет 99,9% акций компании.

Компания была создана ростовчанином Сергеем Кисловым в 1992 году и первое время занималась производством и экспортом муки и зерна. К концу 90-х компания занялась экспортом подсолнечного масла, и к 1999 году ГК запустила маслодобывающий завод, первый в России. 2000 — важная веха для «Юга Руси». В том году заработал первый цех разлива масла, а на рынок России и СНГ вышел бренд «Золотая Семечка», который стал самым востребованным брендом у потребителей.

В 2005 году на МЭЗ «Юг Руси» была запущена вторая очередь — мощности позволяли вырабатывать до 4 тысяч тонн семян подсолнечника, сои, рапса или горчицы в сутки. Завод стал одним из самых современных и

крупных среди маслособывающих производств в Европе. Через год холдинг приобрел у «Русагро» пять заводов. Расширение производства вывело компанию на первое место среди отечественных производителей растительного масла. В 2007 ГК провёл ещё одну крупную сделку (\$7-10), приобретя в Лабинске консервный завод. Тем самым холдинг начал диверсифицировать бизнес. В 2009 году выручка компании оценивалась примерно в 31,9 млрд рублей

В 2011 компания приобрела имущество WJ Group — это два завода по производству масла в Белгородской области. Сделка была нужна «Юг Руси», чтобы избежать ослабления позиций в своём сегменте. А также позволила увеличить мощности на 15 млн литров масла в месяц.

В 2014 году ГК заявила о себе в Казахстане, где был приобретен ещё один маслоэкстракционный завод. По итогам 2018/2019 «Юг Руси» попала в топ-10 крупнейших экспортеров зерна, отгрузив 1 млн тонн зерновых. В 2020 году холдинг стал собственником Бийского хлебокомбината, расположенного на Алтае. Сделка составила 142,5 млн рублей.

В 2017 году ГК заняла первого место в Топ-5 крупнейших агрохолдингов по версии аналитического центра «Эксперт». Суммарная выручка компаний, входящих в группу, составила 234,5 млрд рублей.

В 2019 году выручка МЭЗ «Юг Руси» составила 30 млрд рублей, что на 5 млрд рублей выше того, который был зафиксирован в 2018 году. Чистая прибыль — 150 млн рублей, в 2018 году чистая прибыль составляла 207 млн рублей.

В феврале 2022 года генеральный директор сообщил, что холдинг планирует построить завод по рафинации и фасовке масла в Объединенных Арабских Эмиратах.

Производство фасованного растительного масла - одно из основных направлений деятельности ГК «Юг Руси». На сегодняшний день «Юг Руси» — бесспорный лидер российского рынка фасованного растительного масла. Этого положения мы достигли благодаря неизменному качеству продуктов и

сбалансированному портфелю сильных брендов, среди которых каждый потребитель найдет для себя продукт, подходящий ему по вкусу и цене.

1.2 Маршруты перевозок предприятия

Холдинг «Юг Руси» построил высокоразвитую национальную сеть дистрибьюции по территории Российской Федерации. На данный момент в их клубе дистрибьюторов около 400 компаний, благодаря чему покупатели находят наши продукты в любой точке страны.

Такой охват присутствия обеспечивают 9 региональных представительств и мощный блок отдела продаж.

Производитель со своего склада в г. Аксай Ростовской области, производит доставку покупателю масла подсолнечного торговых марок по всем регионам России, а также в другие страны ЕАЭС и СНГ — Казахстан, Туркменистан, Азербайджан, Беларусь, Армению, Узбекистан, Таджикистан и Кыргызскую Республику, а также в Грузию.

Доставка подсолнечного масла в регионы России и страны СНГ выполняется несколькими способами:

1. Железнодорожным транспортом в грузовых вагонах или в контейнерах, на европоддонах или без поддонов.
2. Автомобильным транспортом: Автофурами на европоддонах или без поддонов.

К складу поставщика имеются подъездные пути железной дороги.

1.3 Материально-техническая база автотранспортного подразделения предприятия

МТТ предприятия включает основные фонды (как собственные, так и арендованные) и так называемые нематериальные активы. Под активами в данном случае подразумевают все ценности, как материального, так и нематериального характера, принадлежащие торговому предприятию.

МТБ имеет определенную структуру – составляющие ее элементы сочетаются в определенных пропорциях. По структуре МТБ в большинстве случаев можно определить, к какой подотрасли относится рассматриваемое предприятие, какова его специализация, размеры. Так, для МТБ розничных торговых предприятий характерна значительная доля оборудования; существенно меньшую долю, чем в оптовой торговле, составляют здания, сооружения.

СПК «Юг Руси» находится в южной почвенно-климатической зоне Ростовской области, в Сальском районе. Территория хозяйства имеет протяженность около 10км с севера на юг и около 8км с запада на восток.

Центральная усадьба хозяйства находится в с. Новый Егорлык, в 25км от районного центра - г. Сальск и в 200км от областного центра - г. Ростов-на-Дону. Расстояние до железной дороги составляет 25км.

По схеме геоморфологического районирования Ростовской области, предложенного Молодниним, территория хозяйства относится к южной аккумулятивной равнине и пересечена сетью мелких водоразделов, а так же рекой Егорлык. В пределах хозяйства территория подразделяется на сеть межбалочных водоразделов, различных как по величине, так и по крутизне и экспозиции склонов. Северо - западная часть хозяйства довольно значительно пересечена балками Ивановская, Зеленая, Калмыкская и впадающими в них более мелкими. Самой большой балкой является Калмыкская.

Микрорельеф представлен главным образом узкими, очень неглубокими вытянутыми понижениями, которые пересекают склоны сверху вниз и придают им волнистый характер.

Незначительно пересеченный рельеф хозяйства благоприятен для применения всех видов механизированной обработки почв и применения крупных с/х машин.

Хозяйство имеет животноводческо-растениеводческое направление деятельности: имеются две растениеводческие бригады и одно животноводческое отделение, на котором занимаются разведением поголовья КРС, овец и свиней.

Общая площадь хозяйства составляет 8244га, из которых с/х угодья: пашня- 7035га, сенокосы- 300га, пастбища- 300га, выгоны- 285га.

Преобладающими в хозяйстве культурами являются зерновые и зернобобовые культуры, площадь под ними составляет 4775га. Так, в хозяйстве занимаются воспроизводством технических(560га) и кормовых культур(690га).

Схема полевого севооборота в бригаде №1: горох- озимая пшеница- сахарная свёкла- гречиха- озимая пшеница- просо- кукуруза на зерно- яровой ячмень- подсолнечник.